

# AVISO DE ADVERTENCIA



## OBEDEZCA LA LEY

- **CONDUCTOR:** Usted no cedió el paso a un peatón en un cruce peatonal.

### ESTO VA CONTRA LA LEY

Usted podría estar sujeto a una o más de las siguientes sanciones:

- **3 PUNTOS EN LA LICENCIA**
- **\$150 DE MULTA POR LA PRIMERA INFRACCIÓN**
- **15 DÍAS EN LA CÁRCEL**

- **PEATÓN:** Usted no obedeció las señales y no usó correctamente el cruce peatonal.

### ESTO VA CONTRA LA LEY

Usted podría estar sujeto a:

- **\$150 DE MULTA**

Voltee la tarjeta para conocer más sobre la ley

Los siguientes son puntos clave de la Vehicle and Traffic Law (Ley de Vehículos y Tránsito) del estado de Nueva York. Para obtener más información:

[safeny.ny.gov](http://safeny.ny.gov).

### **Cuando existen señales de control del tránsito**

- Los peatones tienen derecho de vía siempre que el semáforo muestre el rótulo fijo de “Walk” (Caminar) o de una persona caminando.
- Los peatones no deben cruzar si la frase “Don’t Walk” (No caminar) o la mano levantada está parpadeando, incluso cuando las señales de cruce tienen un indicador de cuenta regresiva del tiempo restante para cruzar.
- Los peatones no deben cruzar si la frase “Don’t Walk” (No caminar) o la mano levantada está fija.
- Si una persona ya empezó a cruzar con la luz de “Walk” (Caminar) y cambia la señal, puede continuar hasta llegar a la acera o a un camellón de seguridad.

### **Cuando hay cruces peatonales\***

- Los peatones tienen el derecho de vía si hay una intersección o un cruce peatonal marcado en el asfalto y no hay señales de tránsito. Los conductores deben ceder el paso, reducir la velocidad o detenerse para permitir a los peatones cruzar.

### **Cuando no hay cruces peatonales\***

- Los conductores tienen el derecho de vía si no hay intersecciones o no hay cruces peatonales marcados en el asfalto. Los peatones deben ceder el paso a los vehículos.

*\* Definición de cruce peatonal de la Sección 110 de la Vehicle and Traffic Law de NYS: (a) La parte de una calzada en una intersección incluida entre las conexiones de las líneas laterales de las aceras en los lados opuestos de la carretera entre los bordillos o, en ausencia de bordillos, entre los bordes de la carretera transversal.*

Financiado por la National Highway Traffic Safety Administration (Administración Nacional de Seguridad del Tránsito en las Carreteras) con una subvención del NYS Governor's Traffic Safety Committee (Comité de Seguridad de Tránsito del Gobernador del estado de Nueva York).



Department  
of Health